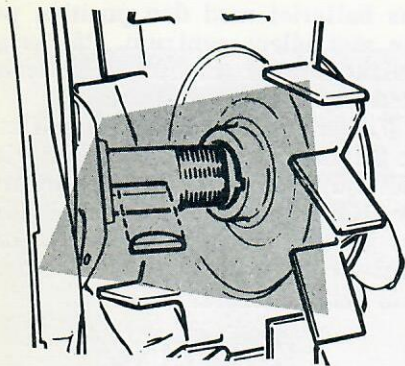


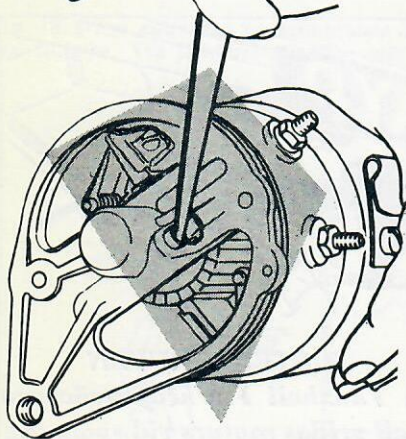
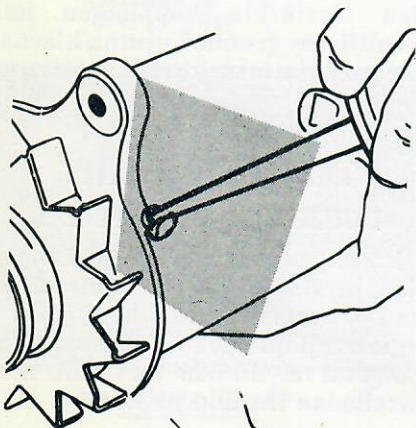
Elservicetips för lärlingar

Nedan fortsätter vår serie om el-service, vilken började i Service Nytt nr 11 1961. Serien är i första hand tillrättalagd för lärlingar, men även äldre montörer kan kanske hitta ett korn.

GENERATORER

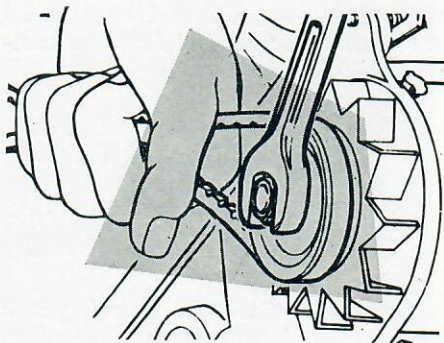


27. Remskivan och fläkten placeras sedan på den nya generatormed kilspåret mitt för kilspåret i axeln. Slå med lätta slag på remskivan och fläkten för att driva ned dem på axeln tills muttern kan dras på gängorna på axeln.

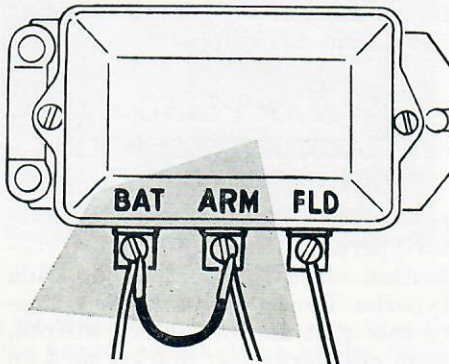


28. Håll därefter åtta—tio droppar

tunn motorolja i smörjkoppen på generatorm. Helkapslade lager kräver inte någon smörjning.



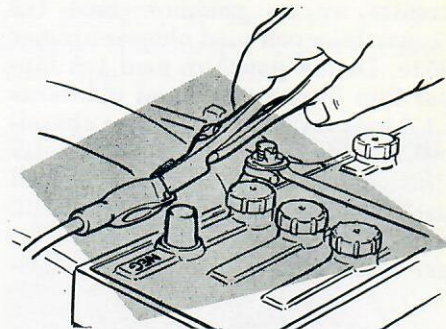
29. När generatorm monterats på motorm, kan muttern dras till medan remskivan hålls fast med fläktrremmen. Idealet är att muttern dras med ett moment av 5,5—7 kpm. Härvid pressas fläkten och remskivan in i rätt läge mot ansatsen på axeln.



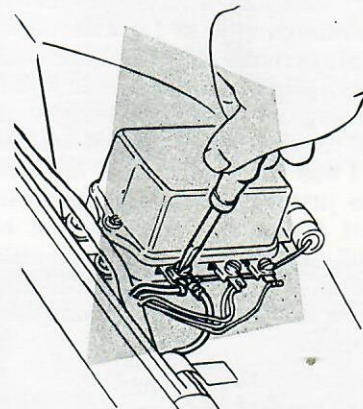
30. Sedan generatorm monterats på motorm skall den polariseras genom att anslutningarna »ARM» och »BAT» på regulatorm förenas med varandra. De behöver endast förbindas ett kort ögonblick. Motorm får inte startas förrän denna polarisering gjorts.

REGULATORER

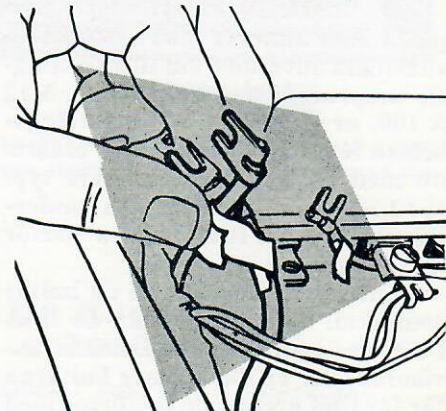
I det följande lämnas anvisningar för arbeten i samband med demontering och montering av regulatorer.



1. Vid utförande av arbeten på regulatorer är det bäst att alltid först lossa batteriets jordkabel från polbulten. Härigenom förhindras alla oavsiktliga kortslutningar under arbetet.



2. Lossa sedan den eller de ledningar som är anslutna till regulatorns »BAT» anslutning.



3. För att det skall gå lättare att koppla in den nya regulatorm på rätt sätt, bör de lossade ledningarna märkas upp. I detta fall har en tapebit använts för att markera den först bortkopplade ledningen.