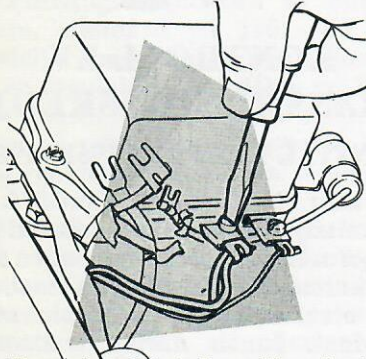
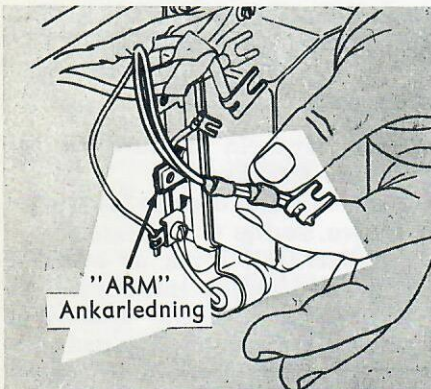


Elservicetips för lärlingar

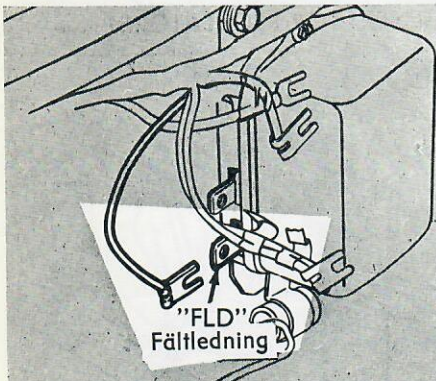
Nedan avslutas vår serie om el-service vilken började i Service Nytt nr 11 1961. Serien är i första hand tillrättalagd för lärlingar, men även äldre montörer kan kanske hitta ett korn. I detta nr berörs regulatorer.



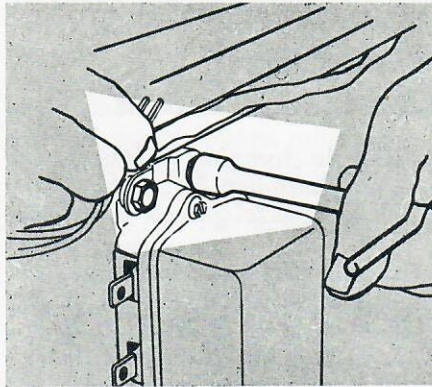
4. Ta sedan bort den eller de ledningar som är inkopplade till generator- eller »ARM»-anslutningen på regulatorn.



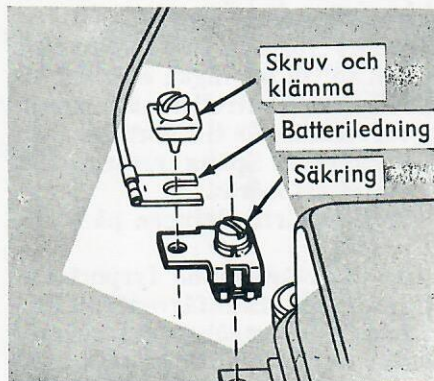
5. Märk även denna eller dessa ledningar på lämpligt sätt för att underlätta inkopplingen av den nya regulatorn. I det visade fallet har två bitar tape använts för att märka de ledningar som lossats från den andra anslutningen.



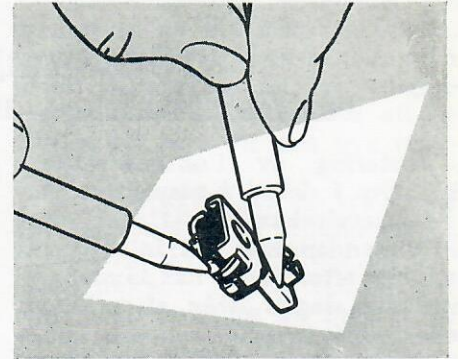
6. Ta sedan bort ledningen från regulatorns fältanslutning, som är märkt »FLD». Eftersom detta är den enda återstående ledningen, behöver den inte märkas. Lagg märke till att kondensatorn aldrig får anslutas till denna ledning.



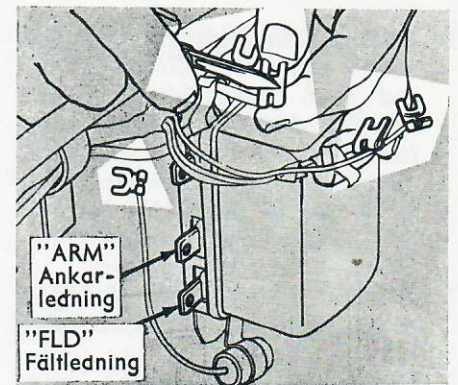
7. Observera om några ledningar är anslutna till regulatorns fästskruvar eller bottenplatta, så att de i så fall kan kopplas tillbaka när den nya regulatorn monteras. När alla ledningar kopplats bort, kan regulatorn tas bort från sitt fäste.



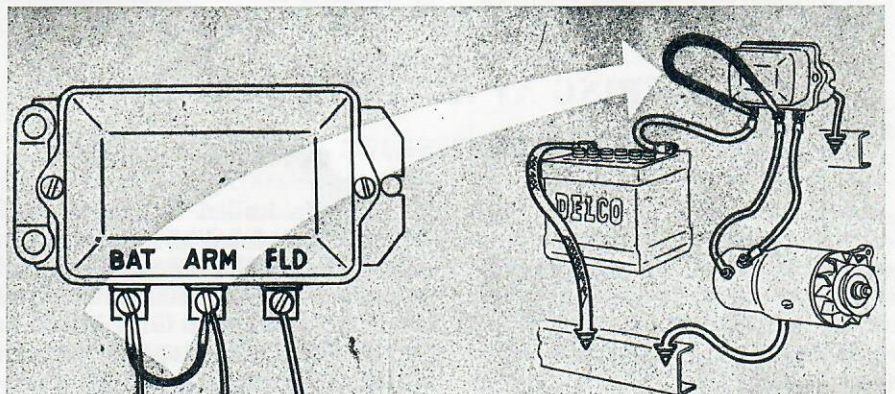
8. På en del regulatorer finns en säkring ansluten till »BAT»-anslutningen. Denna säkring skall lossas och monteras på den nya regulatorn.



9. Kontrollera med en provlampa att säkringen är hel, innan den monteras på den nya regulatorn. Härigenom erhålls säkerhet för att den inte bränts av, så att kretsen brutits.



10. Sedan den nya regulatorn monterats på sin plats, skrapas alla anslutningar rena, så att god kontakt erhålls med metall mot metall när ledningarna ansluts.



11. Sedan alla ledningar anslutits till den nya regulatorn, skall generatorn polariseras innan motorn startas. Anslut ett ögonblick

en ledning mellan kontaktarna »GEN» och »BAT» på regulatorn. Det räcker med ett ögonblicks kortslutning av dessa kontakter.